



Luchtverkeerwegen

Bijlage I bij Ontwerpwijziging- Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Ten behoeve van de zienswijzenprocedure (januari-februari 2021)

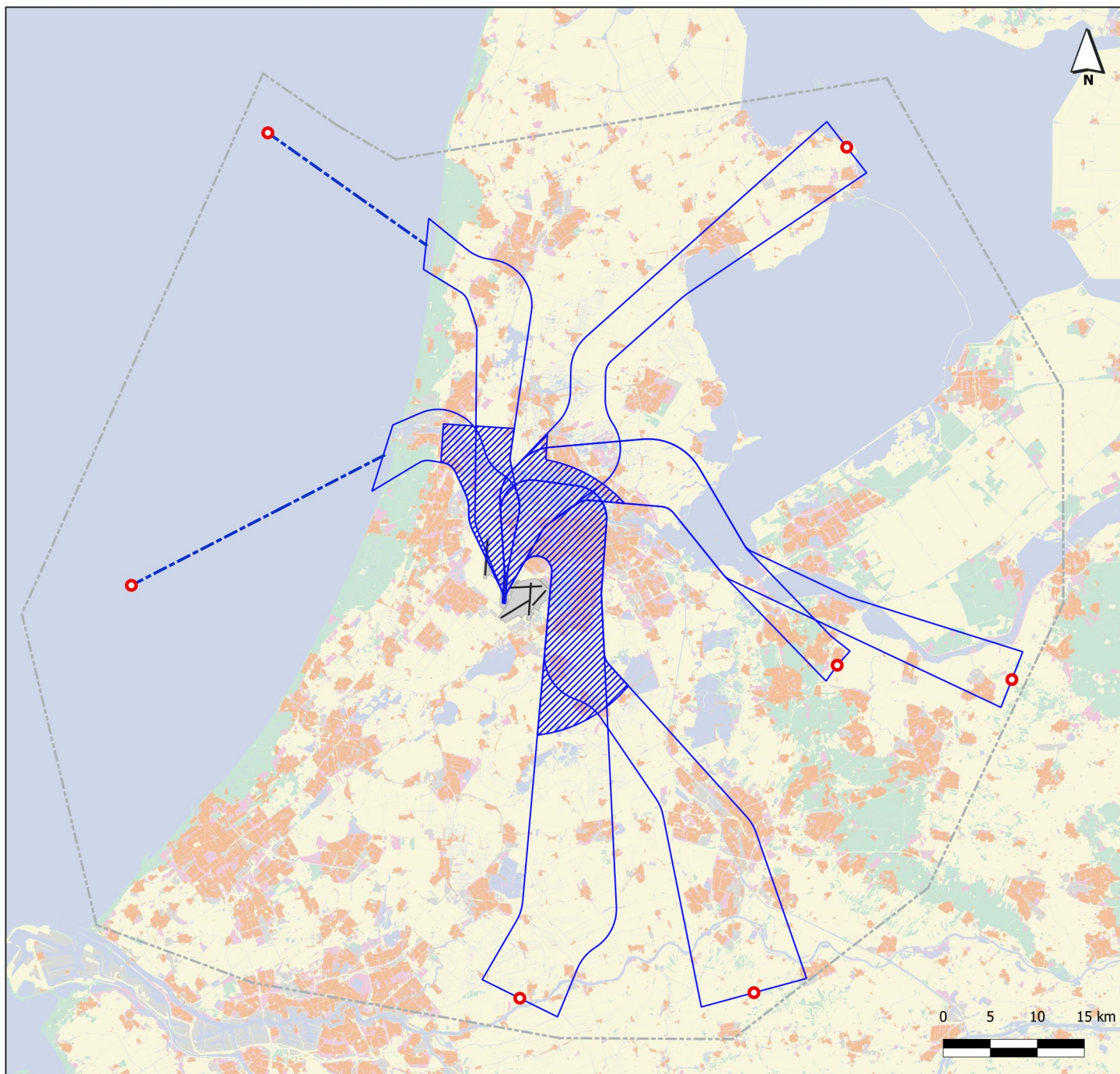
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 36C (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 01/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

▨ Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

— Hoogte 1500 voet

○ TMA exit points

— Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

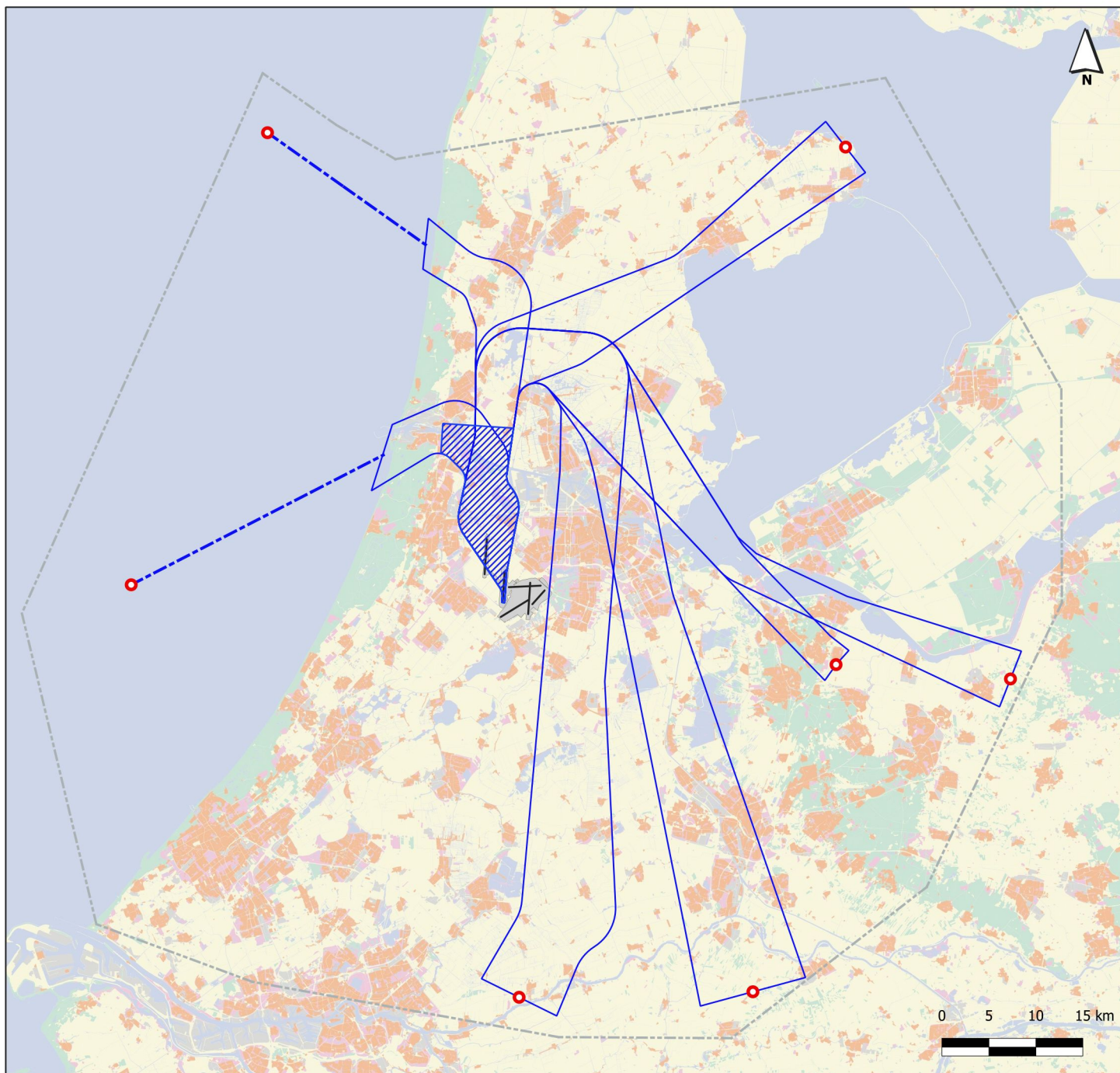
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 36C (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 02/23



- Banenstelsel
- Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
- Woonbebouwing (update BBG 2015)

- Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
- Hoogte 1500 voet
- TMA exit points
- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

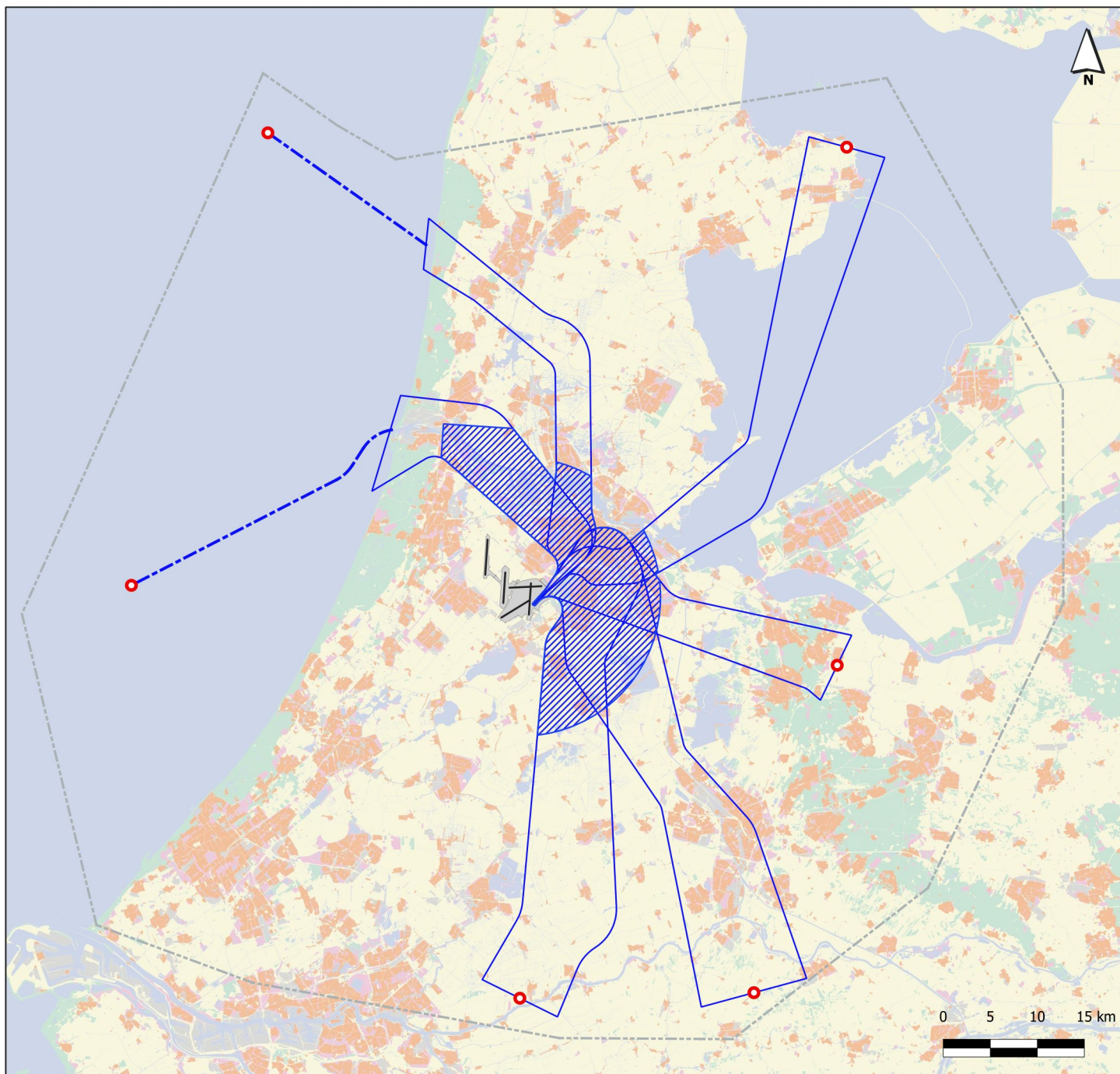
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 04 (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 03/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Banenstelsel | | Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3% |
| | Begrenzing Luchthavengebied (update 2015) | | Hoogte 1500 voet |
| | Woonbebouwing (update BBG 2015) | | TMA exit points |
| | | | Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) |

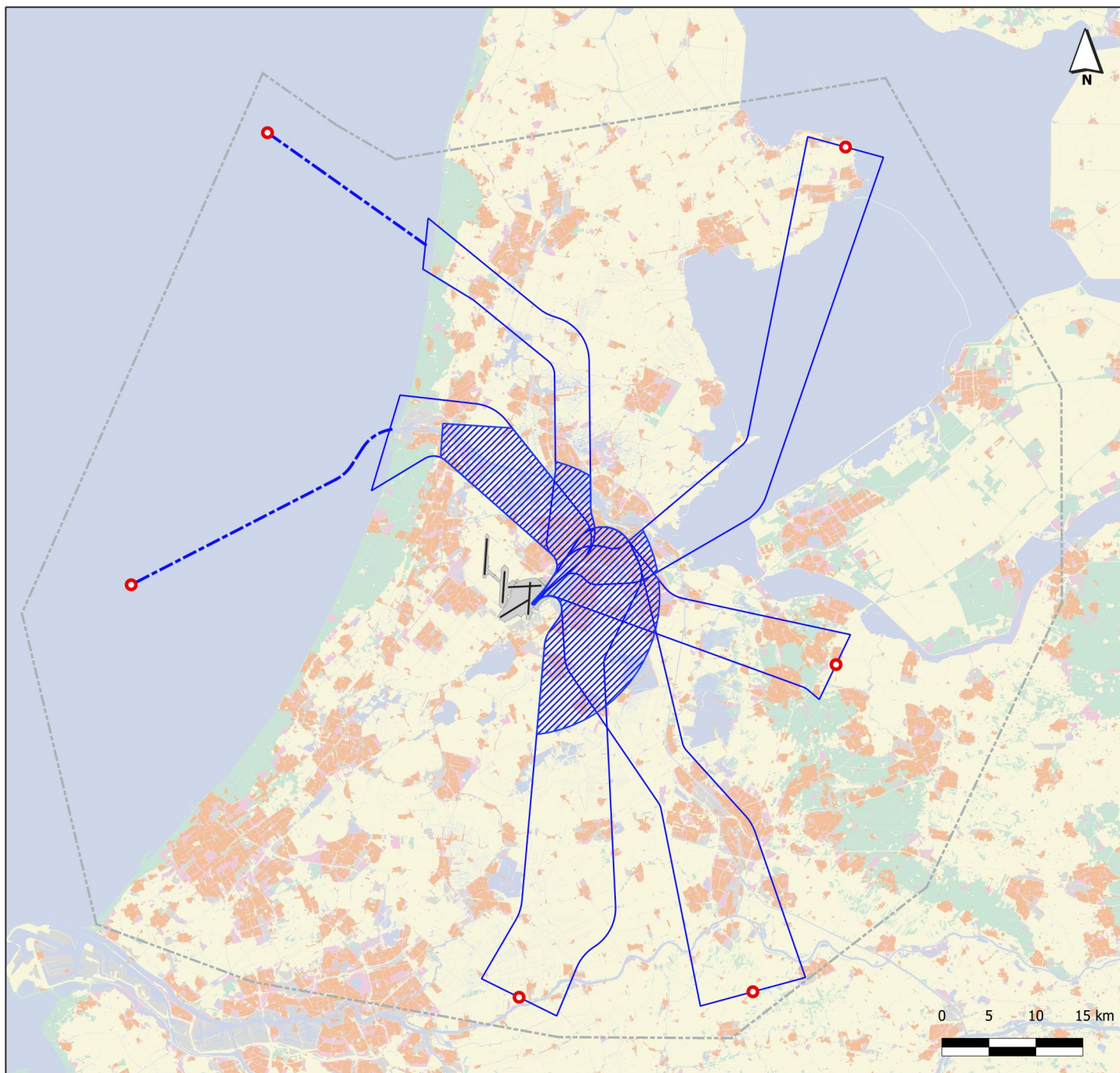
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 04 (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 04/23



- Banenstelsel
- Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
- Woonbebouwing (update BBG 2015)

- Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
- Hoogte 1500 voet
- TMA exit points
- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

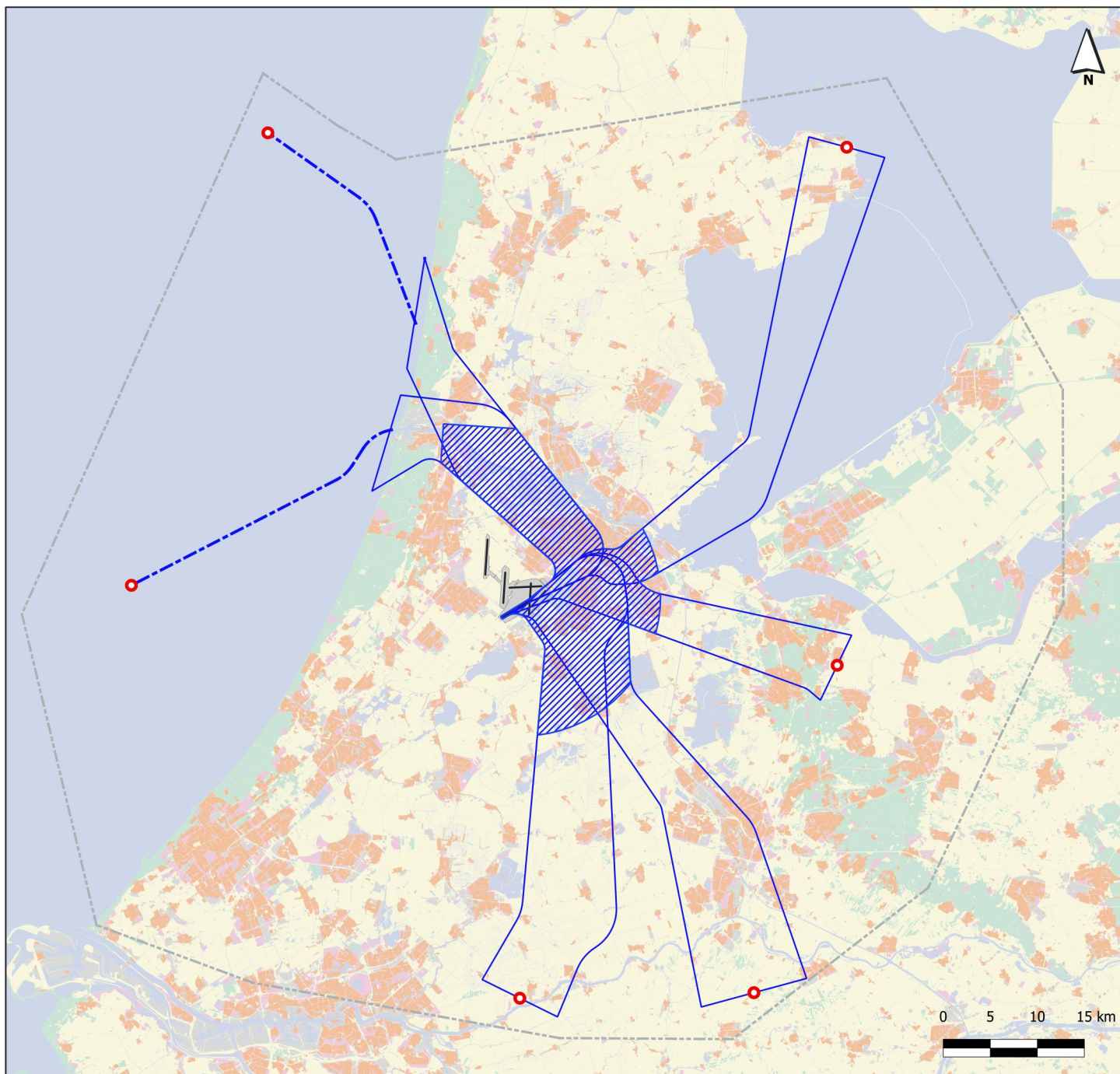
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 06 (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 05/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

▨ Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

— Hoogte 1500 voet

○ TMA exit points

--- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

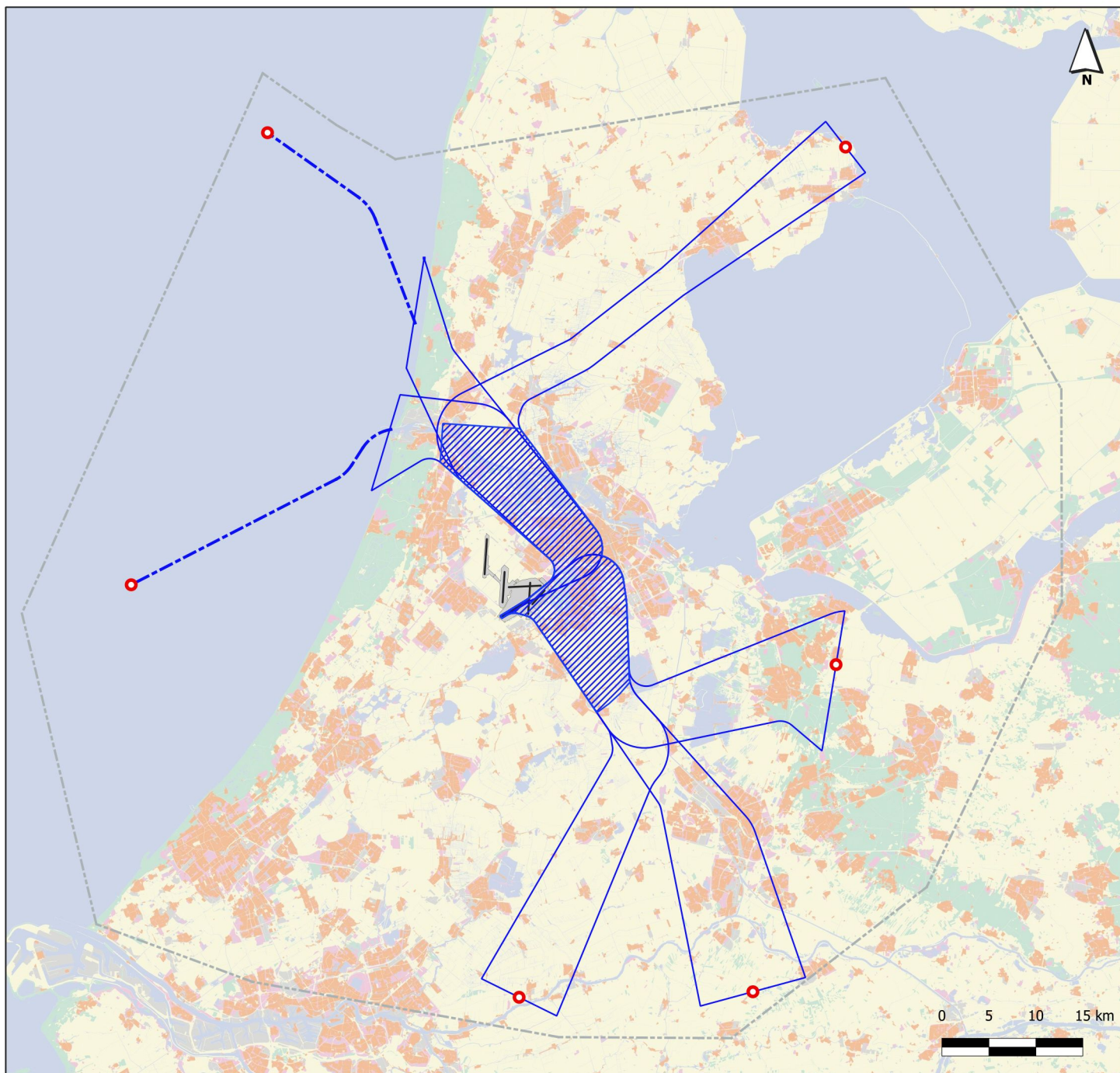
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 06 (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 06/23



- Banenstelsel
- Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
- Woonbebouwing (update BBG 2015)

- Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
- Hoogte 1500 voet
- TMA exit points
- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

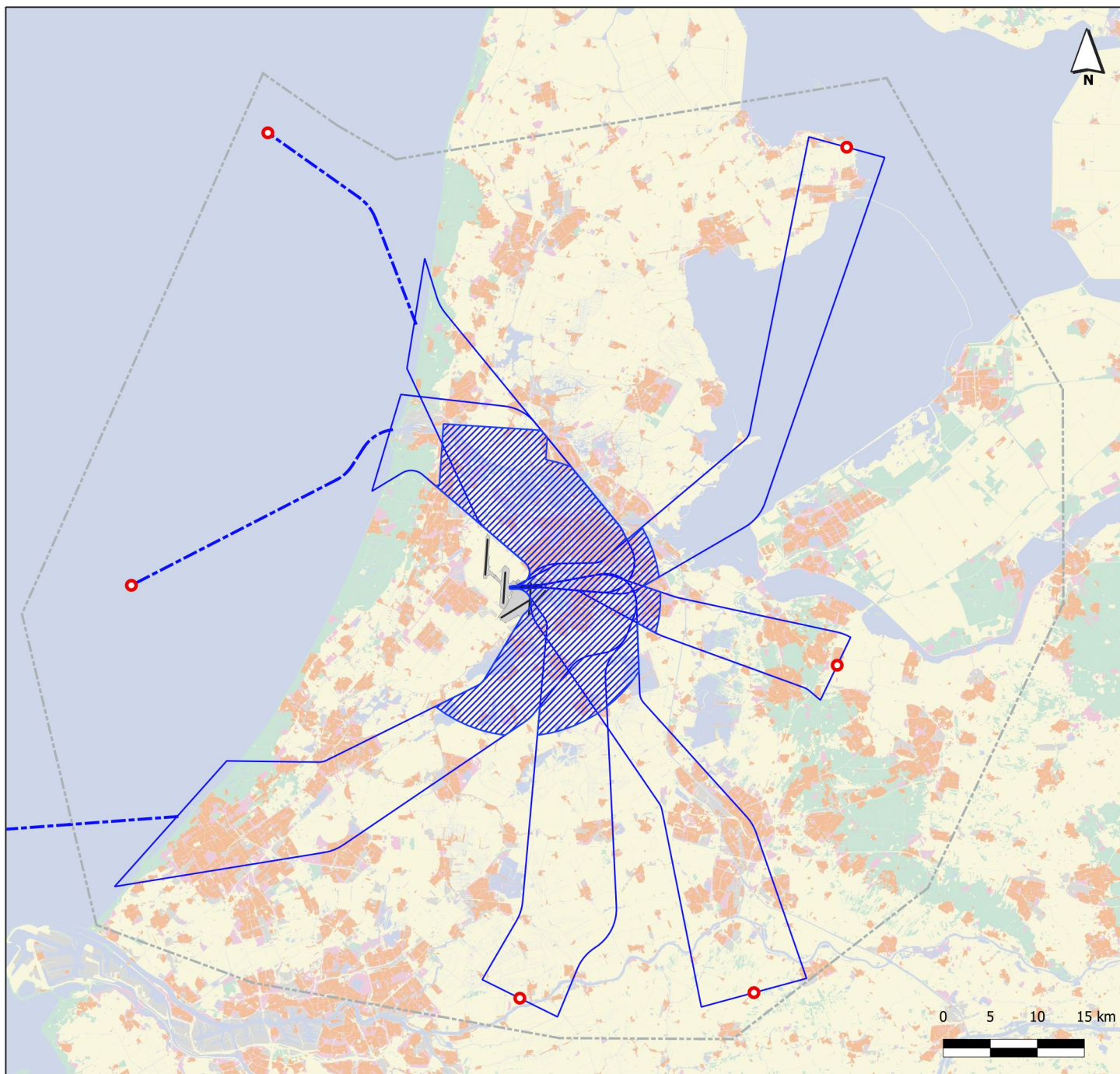
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 09 (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 07/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet

TMA exit points

— Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

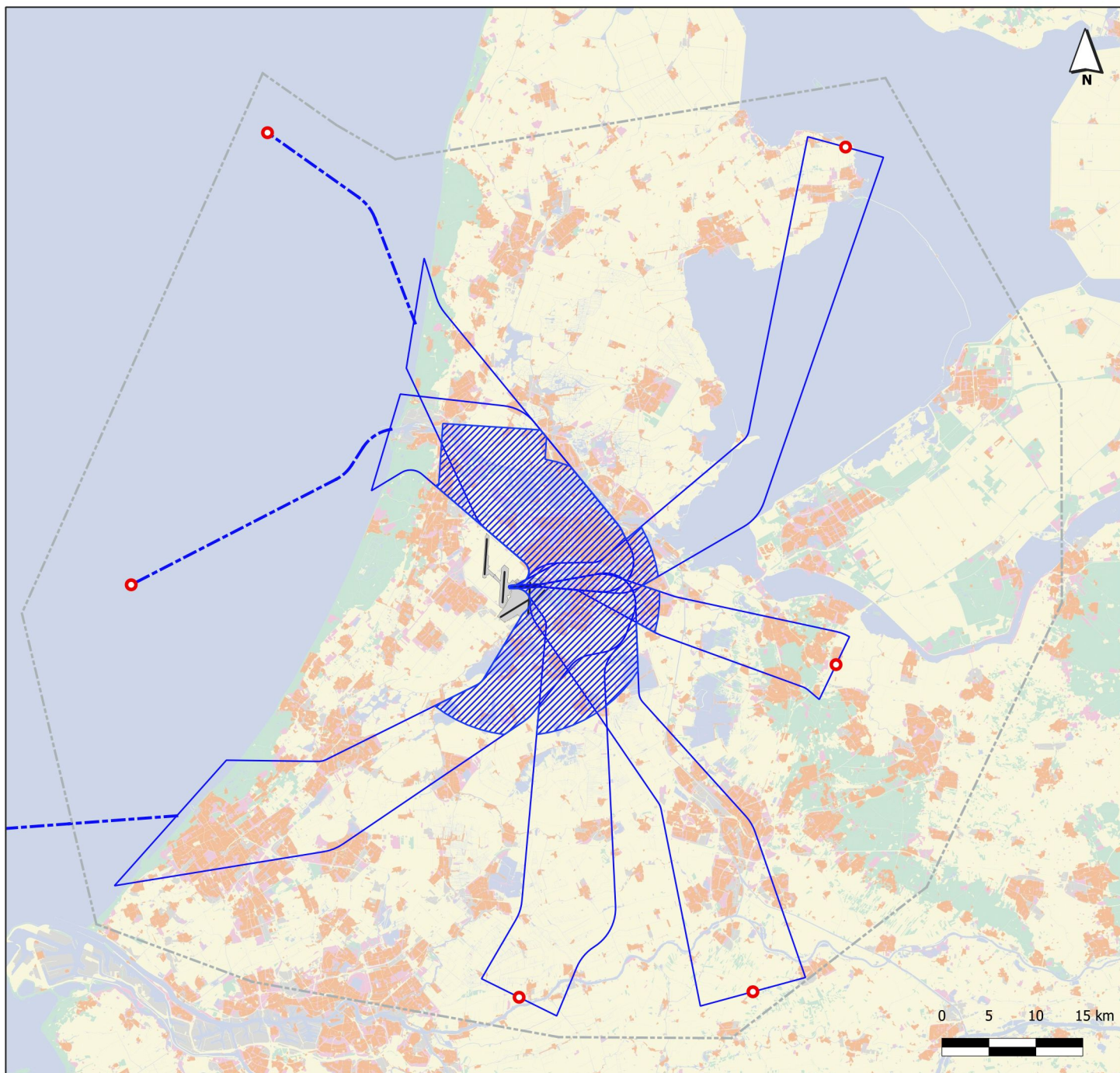
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 09 (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 08/23



 Banenstelsel

 Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

 Woonbebouwing (update BBG 2015)

 Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

 Hoogte 1500 voet

 TMA exit points

 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

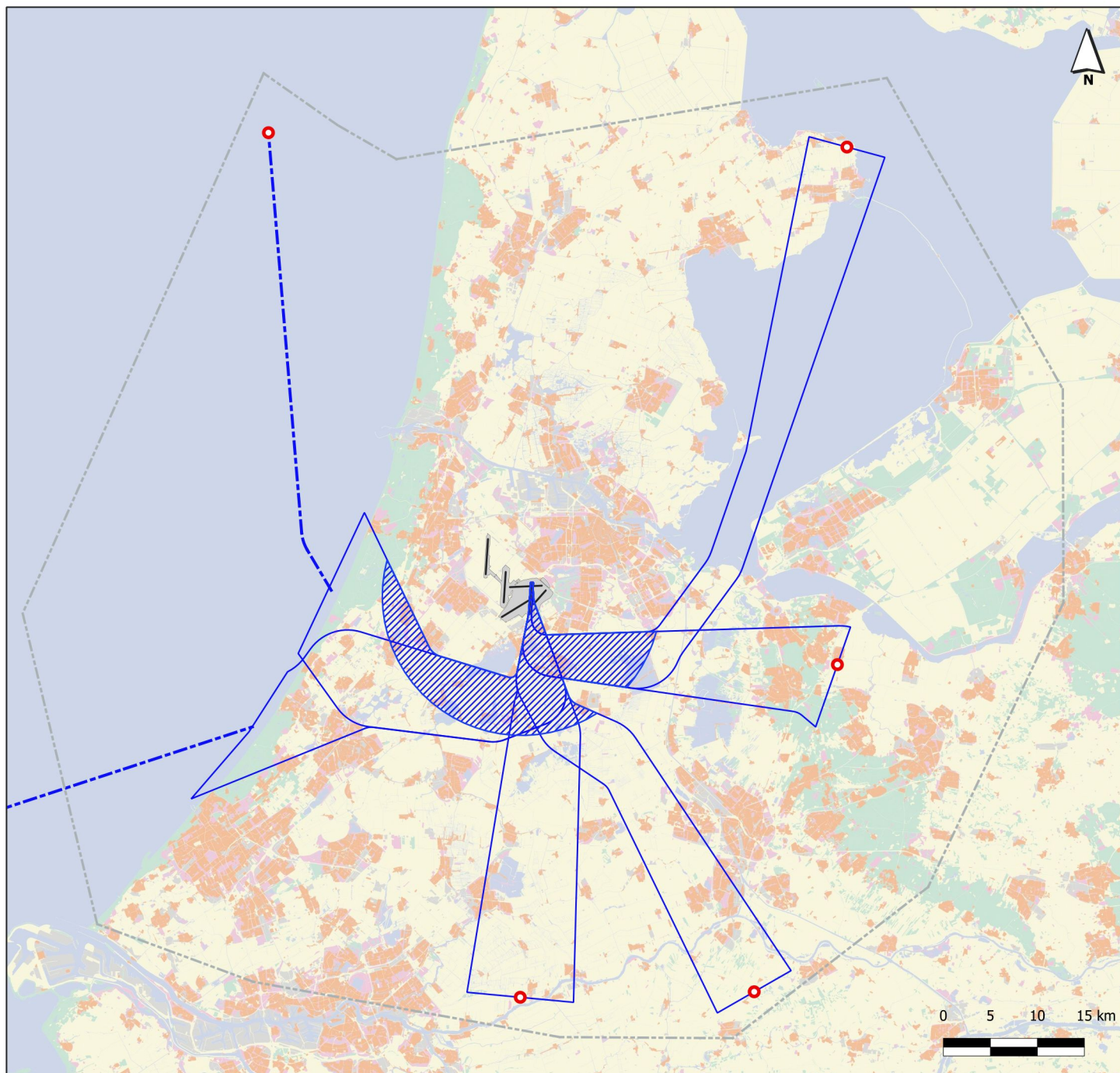
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 18L (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 09/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



- Banenstelsel
- Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
- Woonbebouwing (update BBG 2015)

- Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
- Hoogte 1500 voet
- TMA exit points
- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

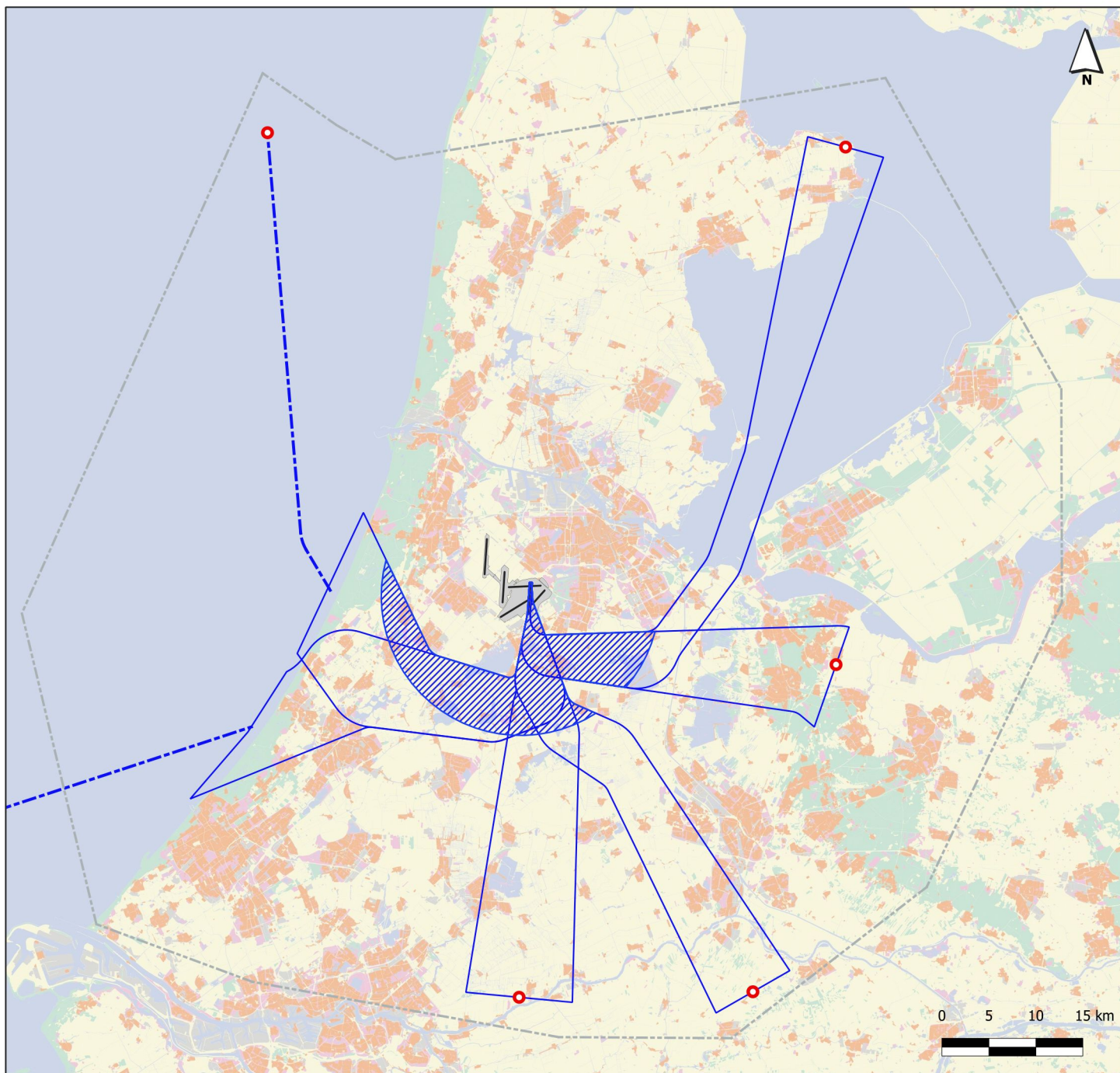
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 18L (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 10/23



- Banenstelsel
- Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
- Woonbebouwing (update BBG 2015)

- Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
- Hoogte 1500 voet
- TMA exit points
- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

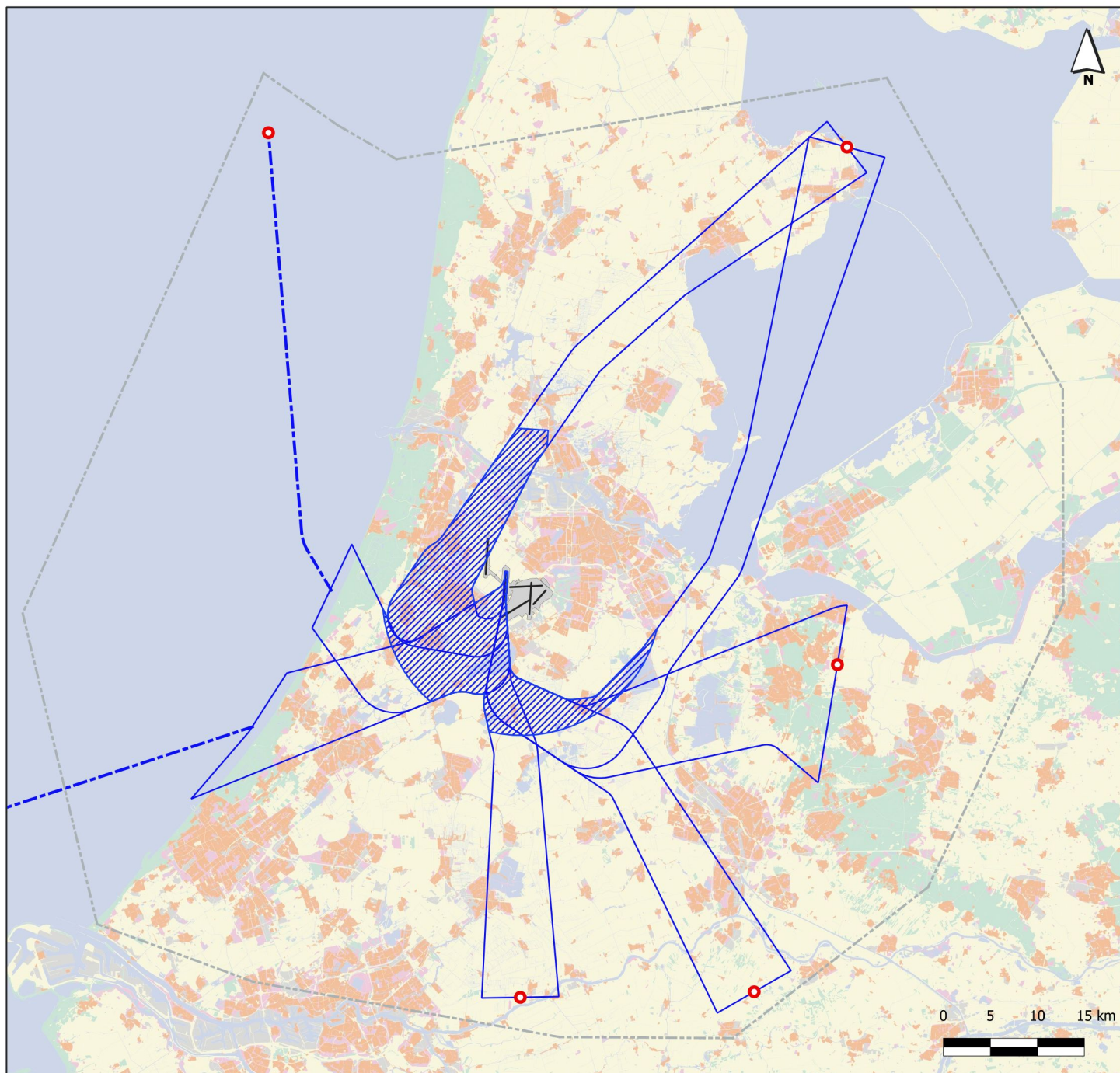
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 18C (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 11/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet

TMA exit points

— Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

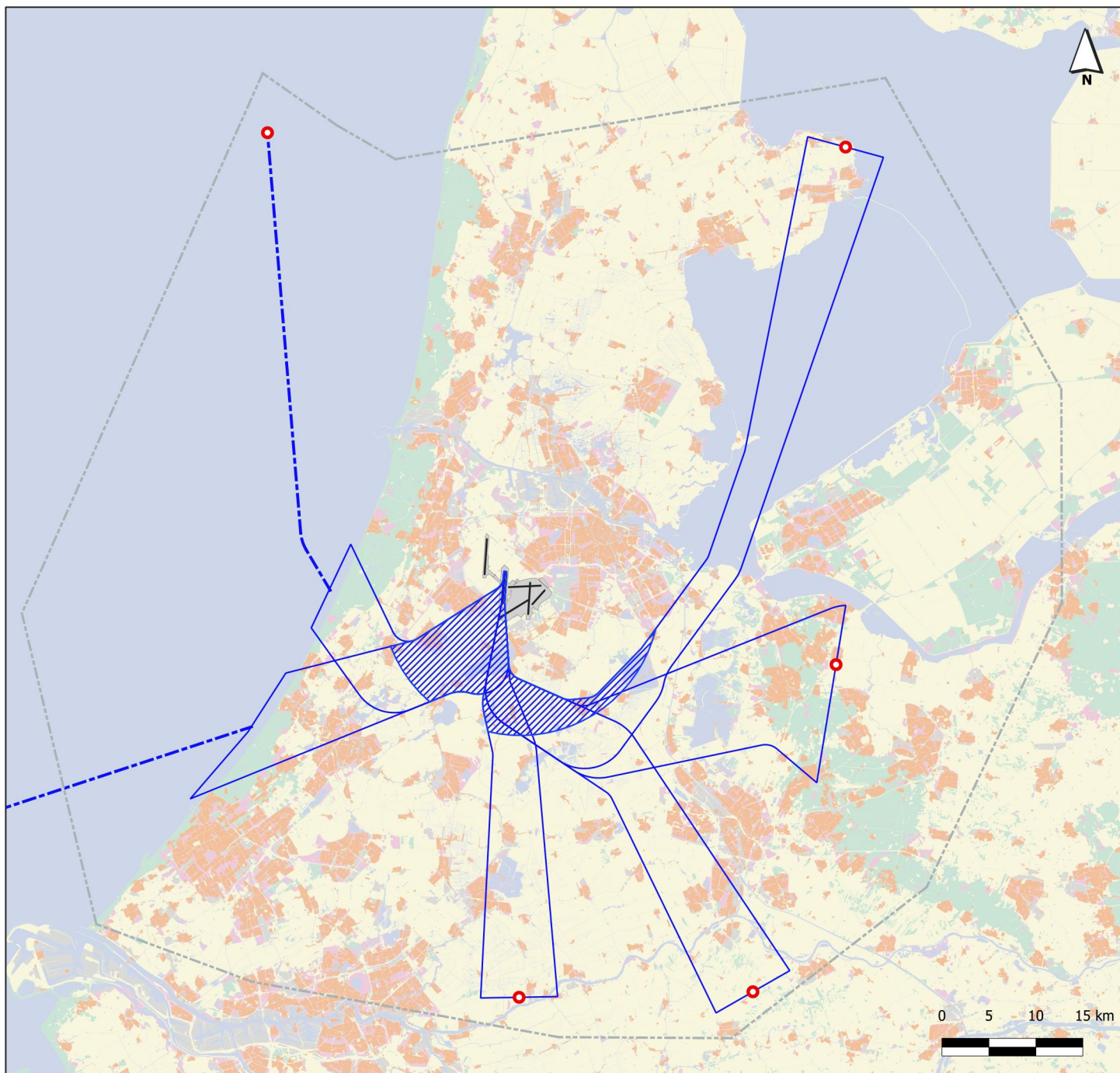
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 18C (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 12/23



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

▨ Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

— Hoogte 1500 voet

○ TMA exit points

— Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

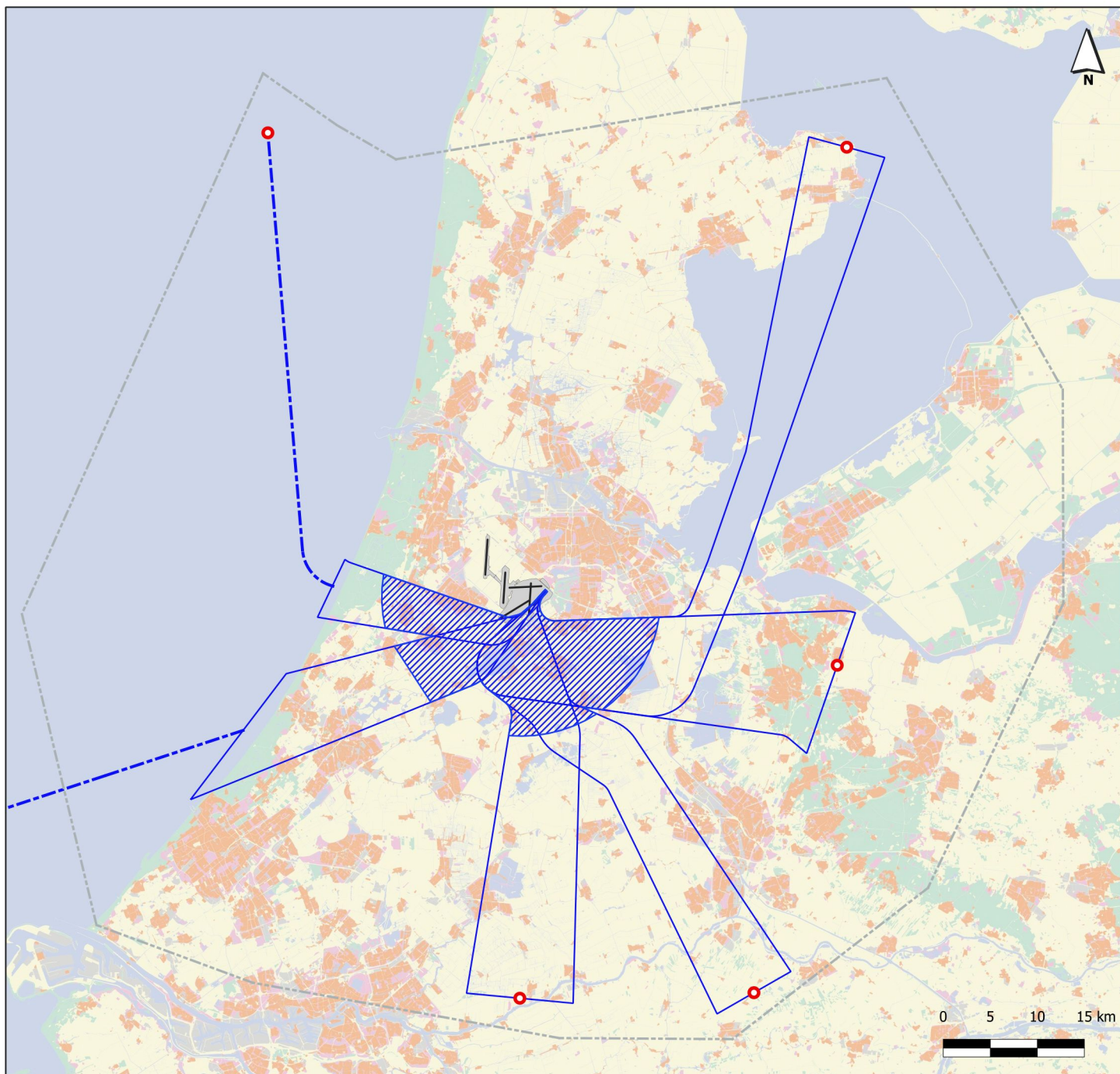
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 22 (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 13/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



- | | |
|--|---|
|  Banenstelsel |  Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3% |
|  Begrenzing Luchthavengebied (update 2015) |  Hoogte 1500 voet |
|  Woonbebouwing (update BBG 2015) |  TMA exit points |
| |  Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) |

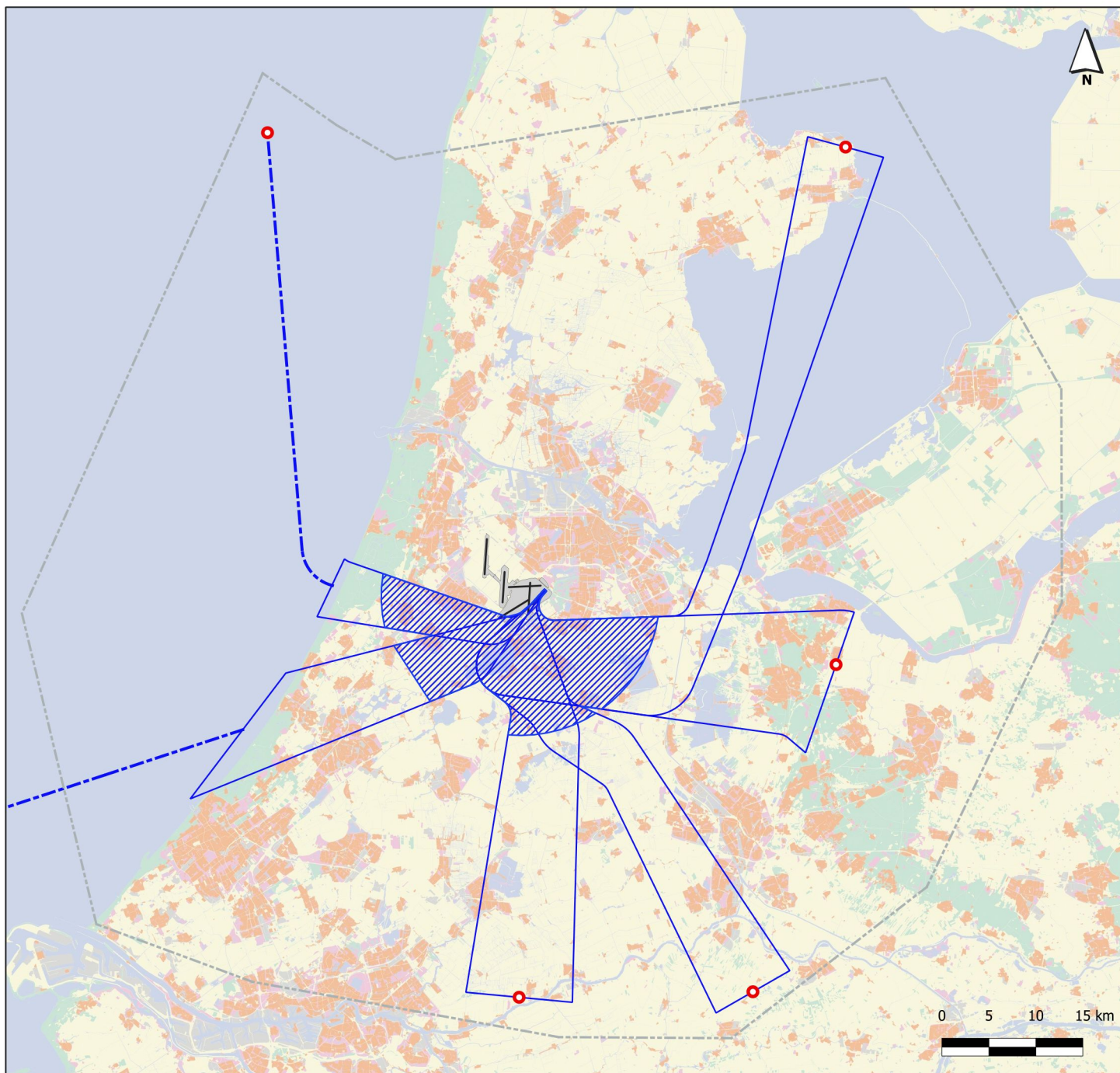
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 22 (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 14/23



- Banenstelsel
- Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
- Woonbebouwing (update BBG 2015)

- Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
- Hoogte 1500 voet
- TMA exit points
- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

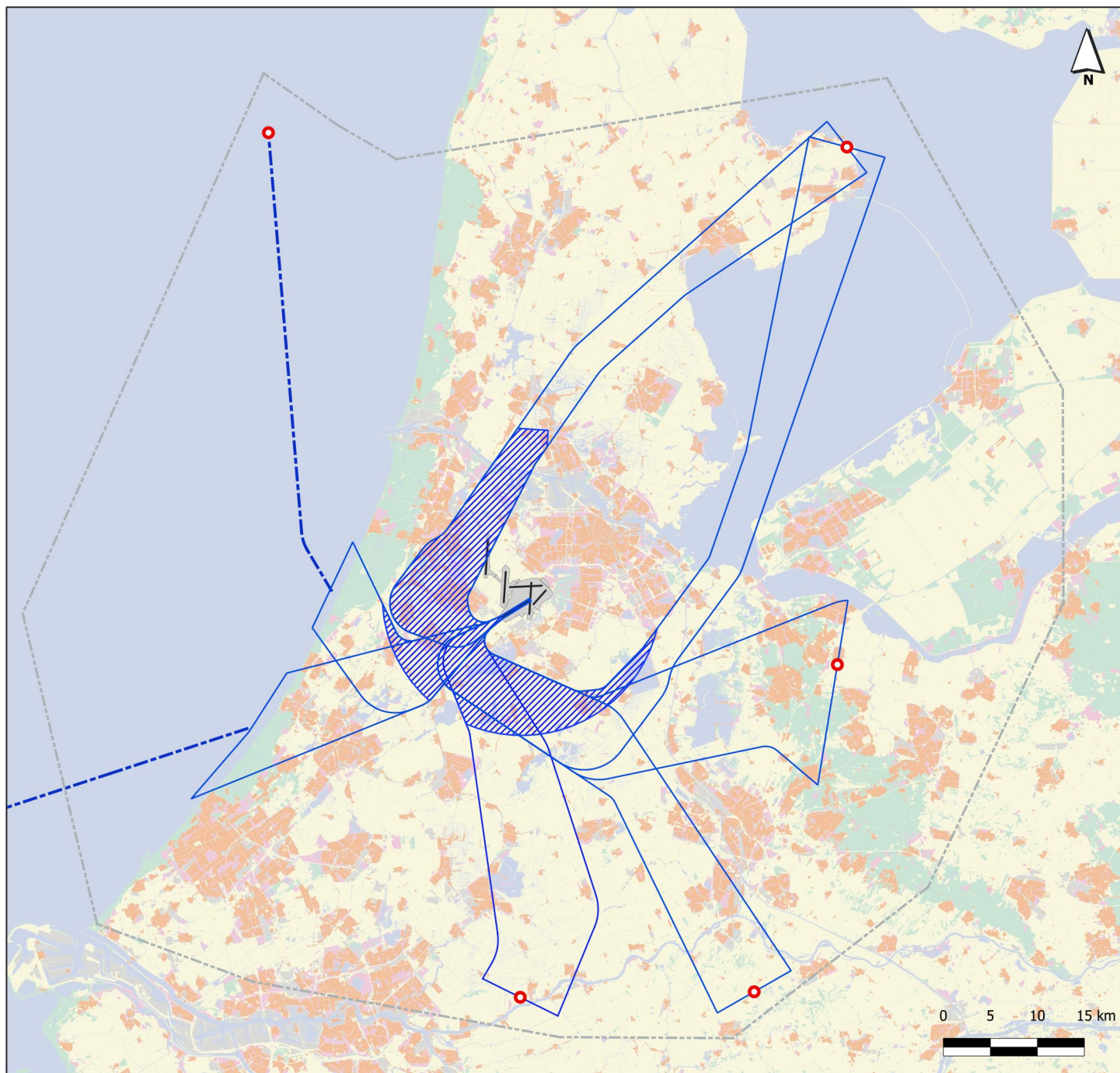
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 24 (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 15/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

▨ Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

— Hoogte 1500 voet

○ TMA exit points

— Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

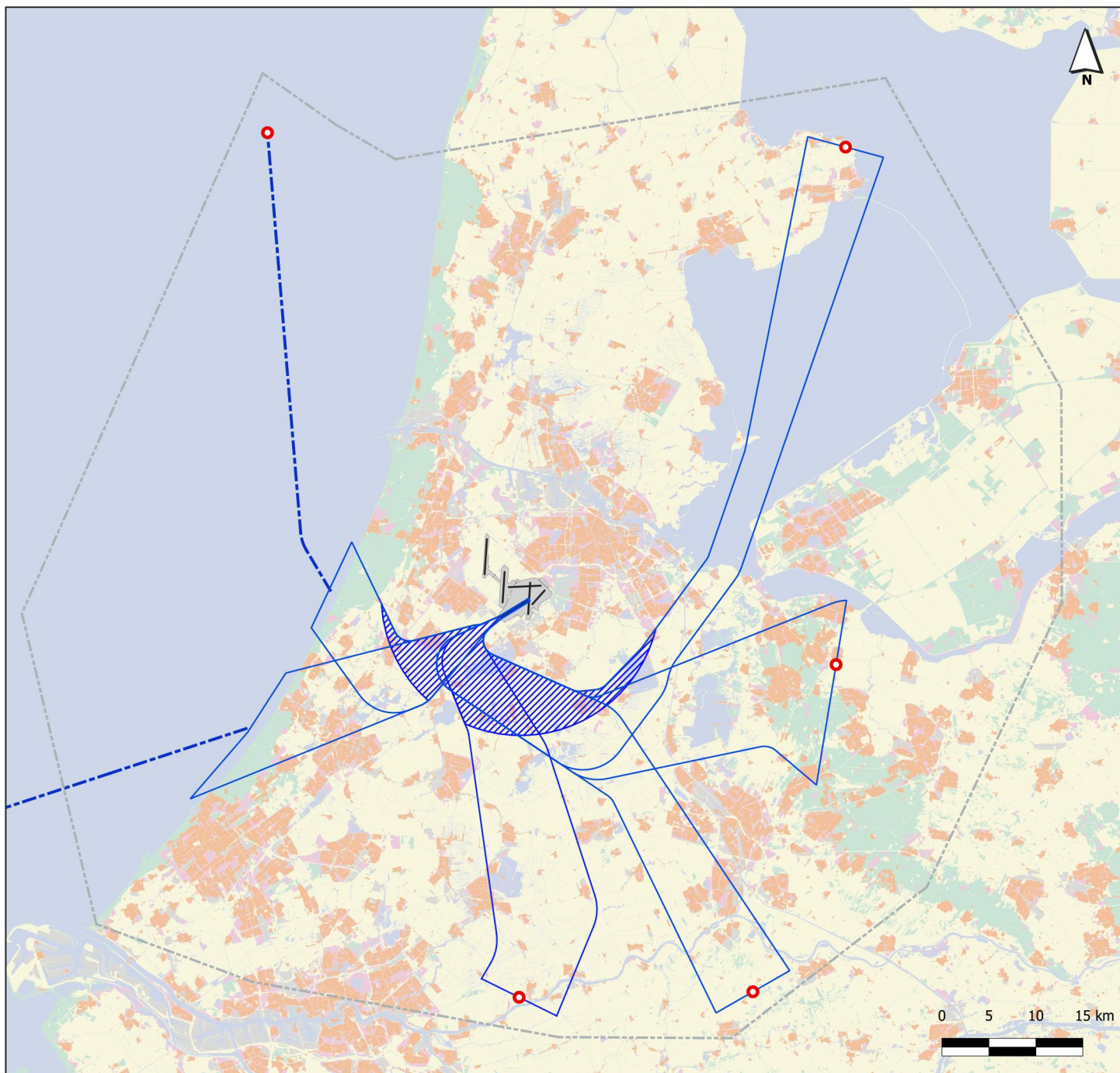
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 24 (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 16/23



 Banenstelsel

 Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

 Woonbebouwing (update BBG 2015)

 Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

 Hoogte 1500 voet

 TMA exit points

 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

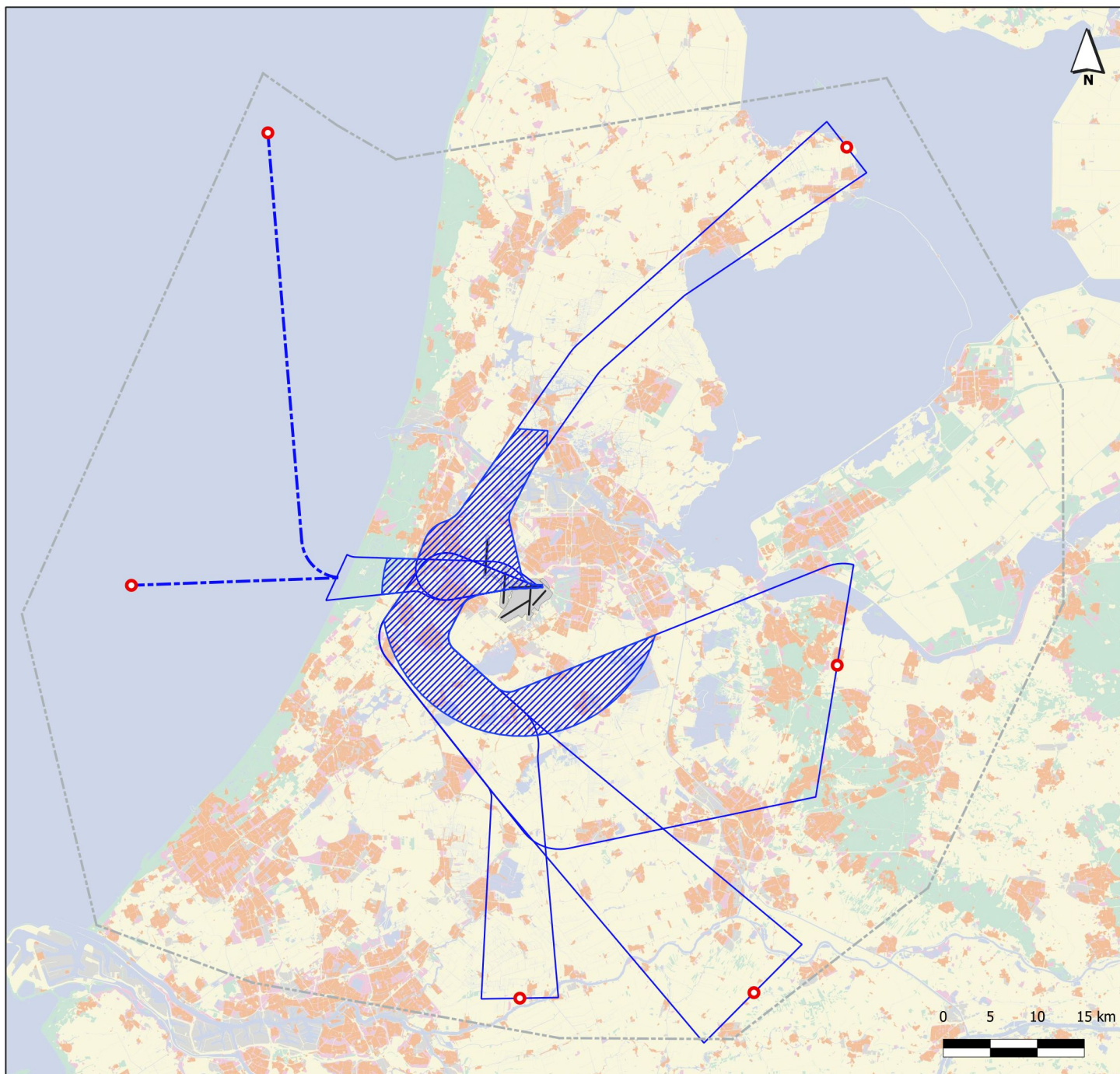
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 27 (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 17/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

▨ Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

— Hoogte 1500 voet

○ TMA exit points

— Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

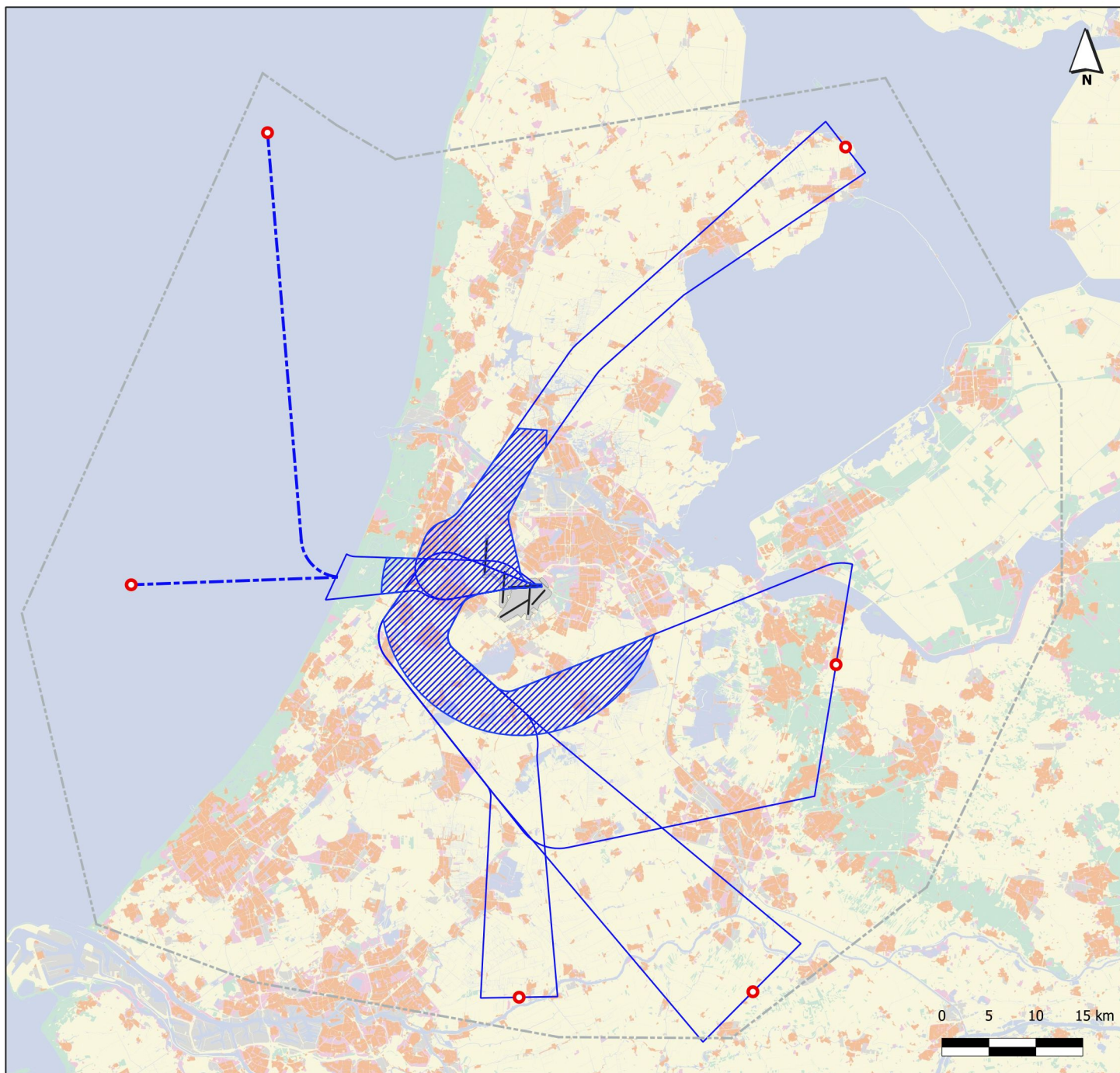
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 27 (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 18/23



 Banenstelsel

 Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

 Woonbebouwing (update BBG 2015)

 Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

 Hoogte 1500 voet

 TMA exit points

 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

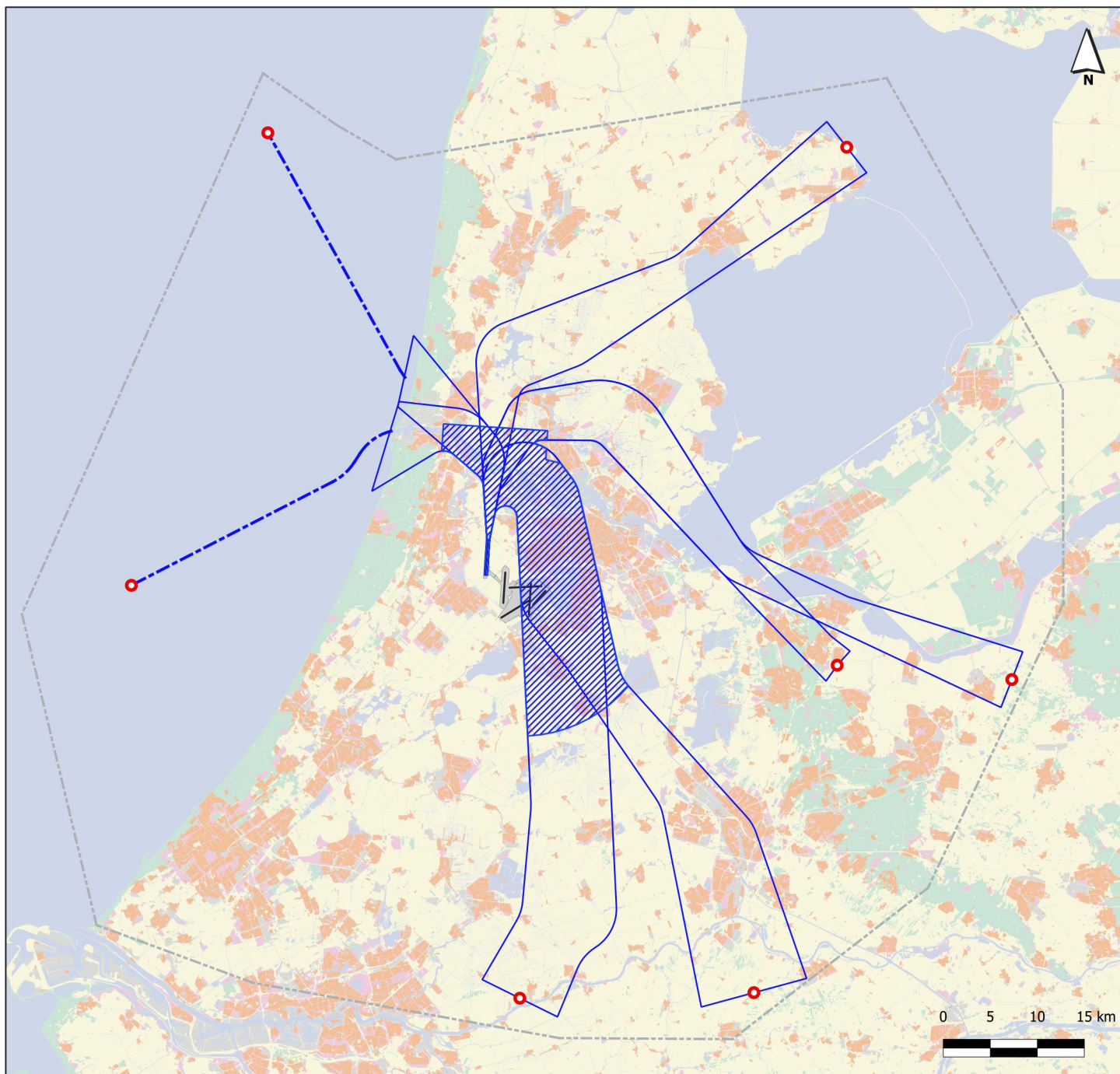
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 36L (periode van 06.00 tot 23.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 19/23

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet

○ TMA exit points

— Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

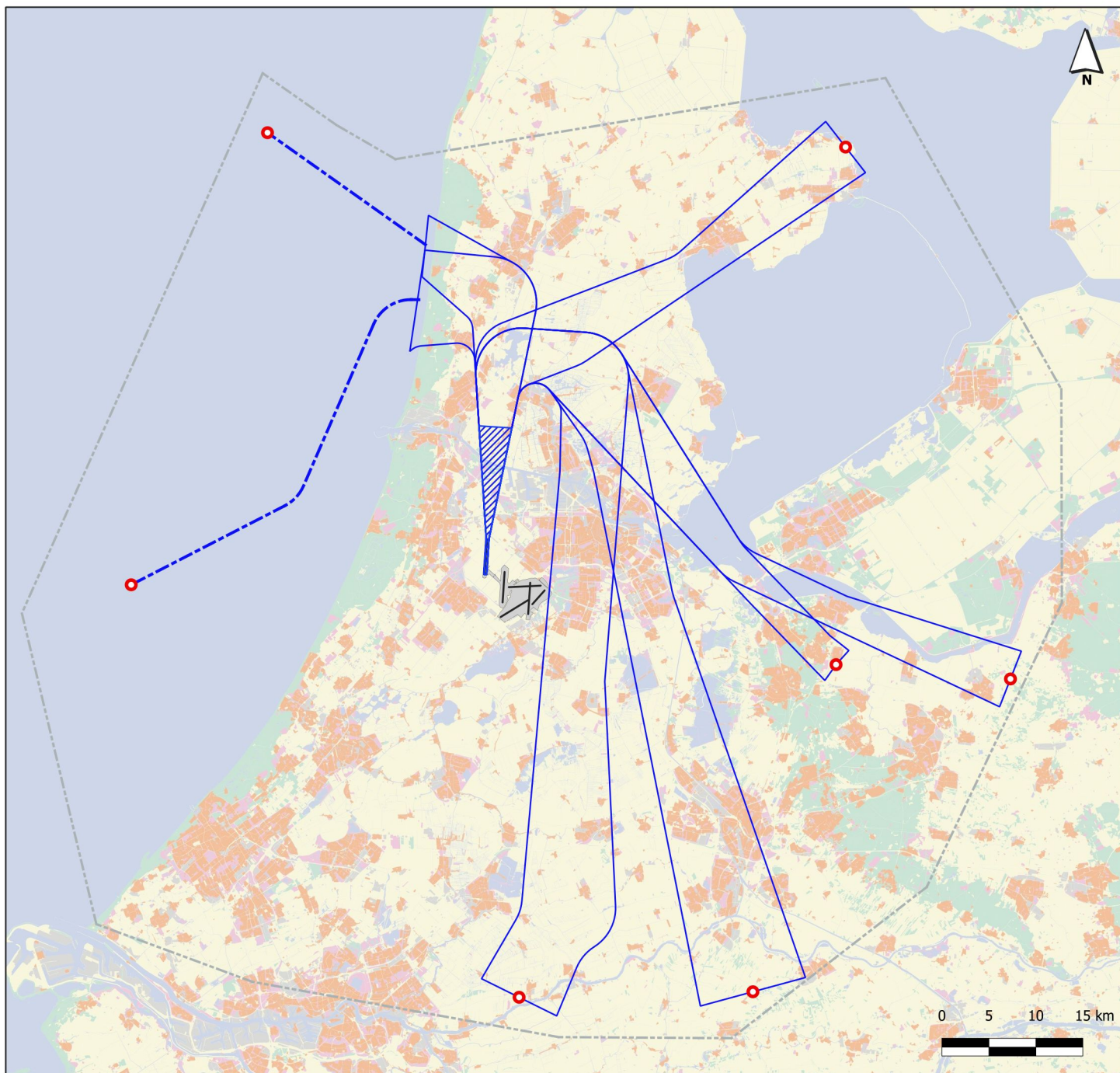
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 36L (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 20/23



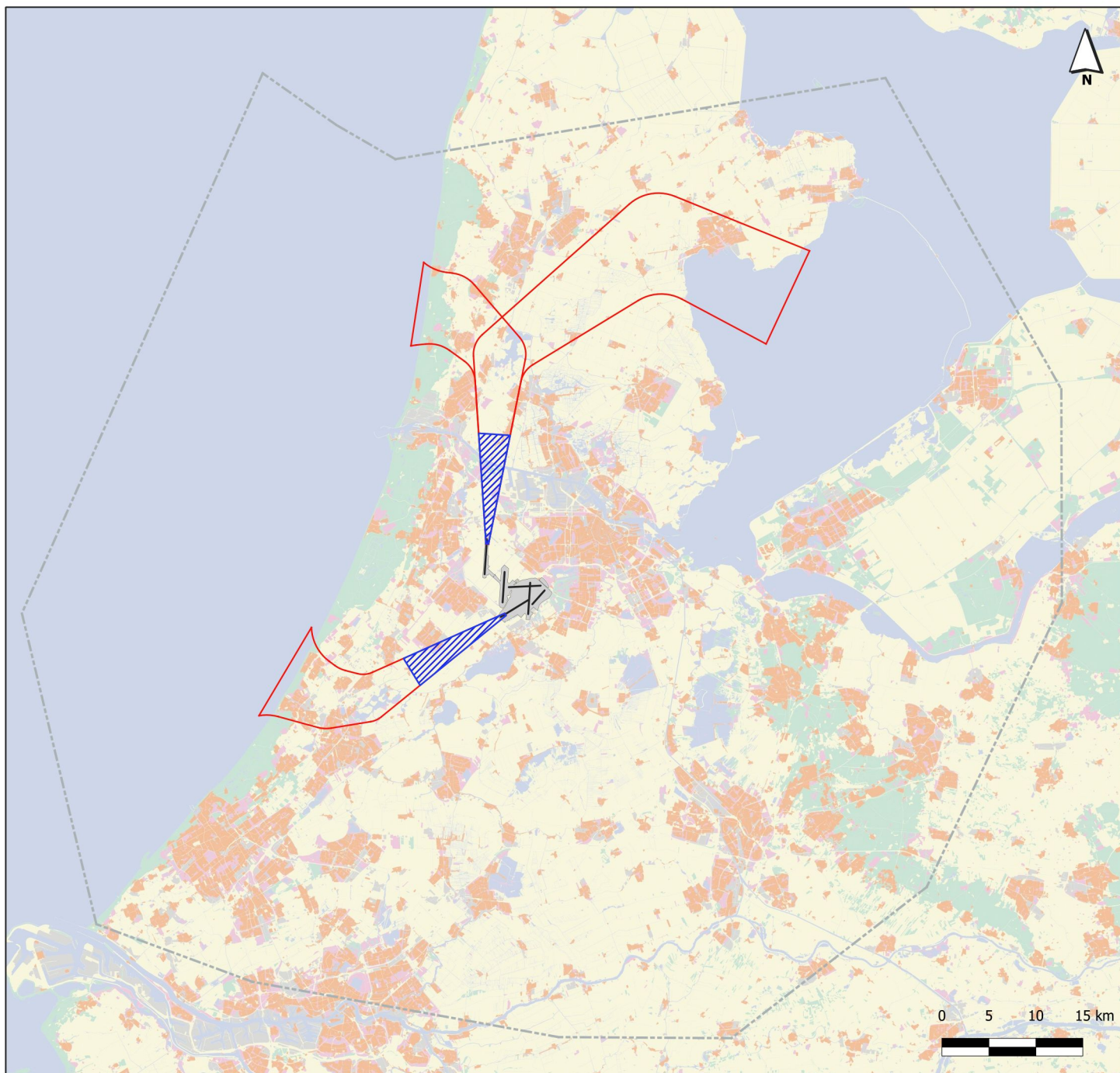
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Naderend verkeer baan 06 en 18R (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 21/23



- Banenstelsel
- Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
- Woonbebouwing (update BBG 2015)

- Hoogte 1800 voet lineair aflopend naar 0 voet aan het begin van de landingsbaan
- Hoogte 1800 voet
-
- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

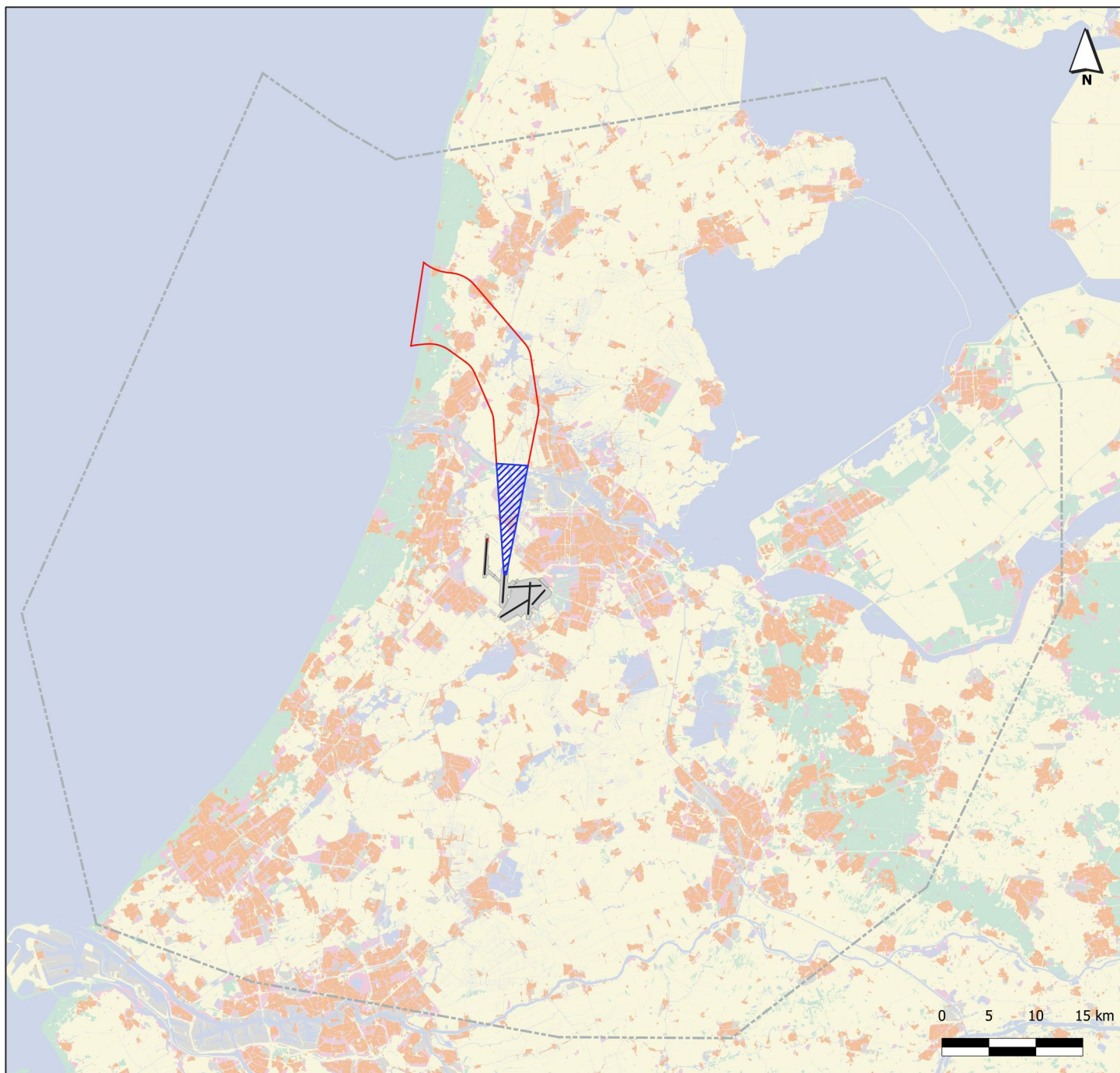
16dec2020

Luchtverkeerwegen

Naderend verkeer baan 18C (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 22/23



- Banenstelsel
- Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
- Woonbebouwing (update BBG 2015)

- Hoogte 1800 voet lineair aflopend naar 0 voet aan het begin van de landingsbaan
- Hoogte 1800 voet
-
- Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020

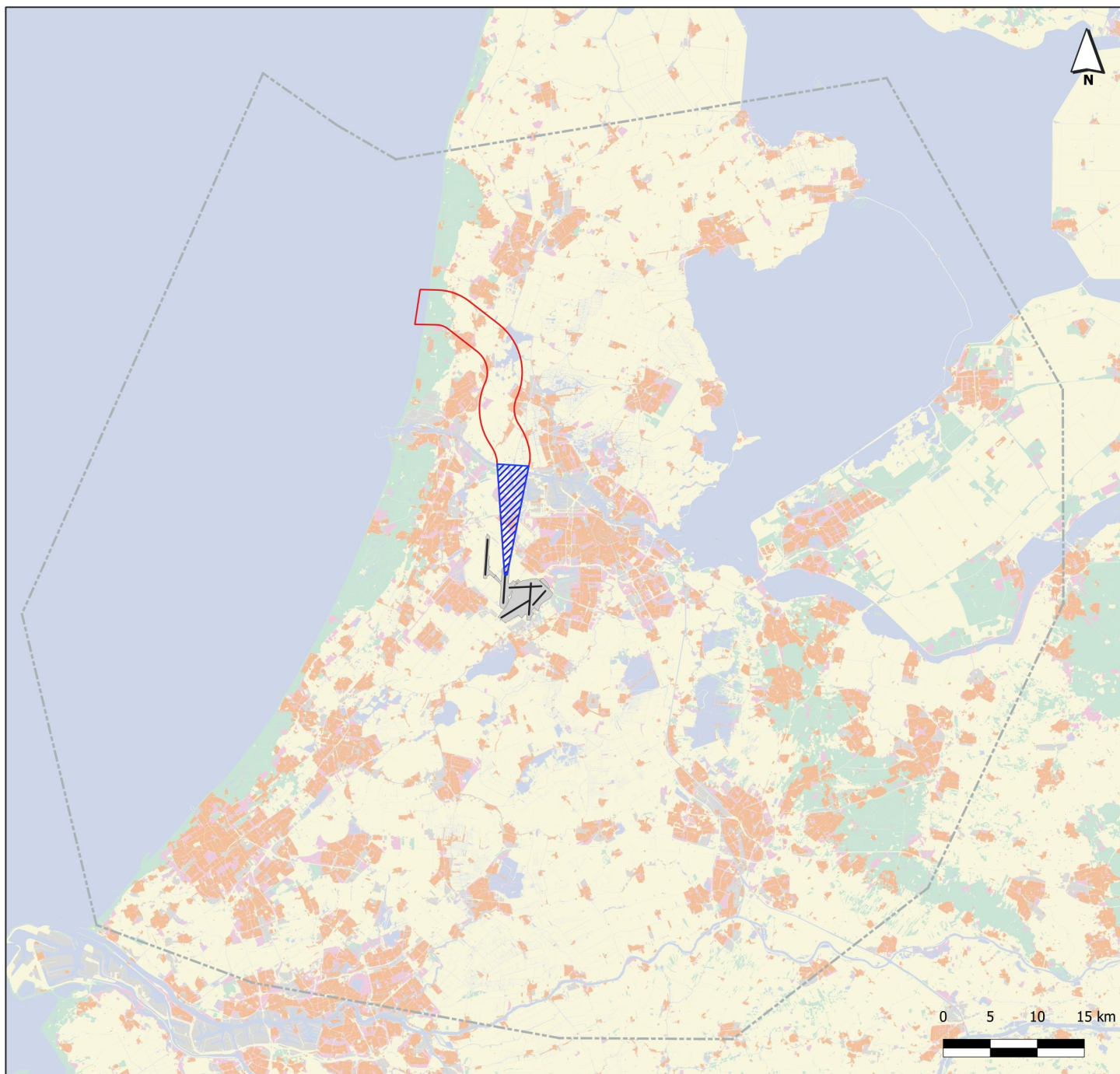
Luchtverkeerwegen

Naderend verkeer baan 18C (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 23/23

nacht nadering baan 18C RNP procedure



— Banenstelsel

— Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

— Woonbebouwing (update BBG 2015)

— Hoogte 1800 voet lineair aflopend naar 0 voet
aan het begin van de landingsbaan

— Hoogte 1800 voet

○ Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

16dec2020